

Ergebnisse der Auftaktveranstaltung vom 10. April 2008 in Bad Rothenfelde

Themeninsel: Wirtschaft und Verkehr

- Standortvorteile
 - Region im Zentrum dreier Großstädte (geogr. Lage)
 - Werbung für verkehrstechnisierte Anbindung an Osnabrück, Münster und Bielefeld
 - Ländliche Struktur, Autobahn, Haller Willem, Anbindung
 - Gesunder Waldbestand
 - Mischung: Teutoburger Wald und flaches Gelände
 - Landschaftliche Vielfalt
 - Herz-Region

- Wirtschaft: Schwerpunkte
 - Gesundheitswirtschaft, Ernährungswirtschaft

- Verkehrsinfrastruktur
 - Umgehung Bad Iburg B51
 - Verkehrsberuhigte Maßnahmen an der B51 zwischen Ostenfelde und Georgsmarienhütte
 - B51: Bad Iburg nach Glandorf – Jagdstrecke
 - A33 weiterer Ausbau – Tempo!
 - Ausbau A33 – ganz wichtig!
 - A33: Lückenschluss – Süd-Nord und Ost-West-Verbindung
 - Straßennetz Ost-West fehlt!
 - Radwege und Infrastruktur (Fahrradständer) verbessern
 - Radwegeausbau!
 - Radwegenetz nach NRW!! Ausbau!
 - Sicherstellung landwirtschaftlicher Infrastruktur, z.B. Landmaschinenmechaniker/Wege
 - zukunftsorientiertes Verkehrskonzept – abgestimmt

- Einzelhandel
 - Sicherung der Grundversorgung
 - Belebung des Einzelhandels in den Ortskernen
 - Sorge tragen: Nicht alles auf die grüne Wiese!
 - Dezentrale, örtliche Nahversorgung, Stärkung von ehemaligen Ortszentren
 - In den Orten fehlt: Lebensmittelangebot!
 - Fehlt: Ein gut sortierter Bio-Laden
 - Es fehlen: Bauernmärkte, Einzelhandel für Sport und Medien
 - Einzelhandel: In den Innenstädten fehlt was für die Älteren – demgegenüber: Leerstände => Förderprogramme für Ortskerne
 - Regionales Angebot stärken! Handel in den Ortskernen marktgerecht berichtigen
 - Alternative zur Edeka-Gruppe finden – immer gleiche Produkte

- Outlet-Center
- Harmonisierung der Öffnungszeiten
- Sonntagsöffnungszeiten in der Bädergemeinschaft!
- Einheitliche Öffnungszeiten, mittags durchgehend!
- Aber! Andere Gemeinden im Nachteil. Familienleben berücksichtigen
- Wer gezielt einkauft soll gut herausgeführt werden (PKW) und längere Parkzeiten, Durchgangsverkehr raus!
- Optimalere Parkbedingungen (auch kostenfrei) in den Orten schaffen
- Innerörtlichen Verkehr so unbequem wie möglich machen (in den Kurorten)-
eventuell Busse einführen (Kurbusse!)
- ÖPNV
 - Zwischen Gemeinden deutlich schlechter geworden (z.B. an Wochenenden) –
landesübergreifend ausbauen
 - Auch zwischen den Gemeinden schwierig
 - Unzureichende Busverbindungen in der Region
 - Busverkehr: Gewerbegebiete ansteuern! Auf Arbeitszeiten abstimmen!
 - Taktverkehr sehr gut im ländlichen Raum! Aber: Endet zu früh => Ausbau nach
19/20 Uhr
 - Überregionale Busverbindungen
 - Verbindungsproblem nach NRW – „saumäßige“ Anbindung aus NRW hierher!
 - Linie Bad Rothenfelde – Münster vom Betreiber verändert worden – alter Zustand
muss wiederhergestellt werden!
 - Zwingend: Barrierefreie Busse auch nach NRW
 - Haller Willem: Längere Fahrtzeiten am Wochenende am Wochenende und
nachts!
 - Haller Willem – Richtung NRW und umgekehrt, Versen, Bad Sassenberg
 - Busse zum Haller Willem
 - Reaktivierung TBE (Teutoburger Wald Eisenbahn)
 - Anruftaxi
 - Regionale Mitfahrgesellschaft (zentrale)
- Gewerbeflächen
 - Ortsübergreifende Ausweisung von Gewerbeflächen
 - Gewerbegebiete überörtlich planen – „Masterplan“ und Clusterbildung
 - Gemeinsame Gewerbegebiete
 - Gewerbe-/Industriebrachen: Abreißen und städtebaulich entwickeln!
 - Gewerbebrachen revitalisieren oder renaturieren
 - Gewerbeflächen – Verhandlungen und Eigentum dauern zu lange
 - Optimierung: Gewerbeflächen nicht in touristischen Nutzungsbereichen
 - Flächenmanagement
- Sonstiges
 - Bsp. Meller Netzwerk – Kommunikation zwischen Firmen, Moderation
Kommunen

- Untersuchung anfragen: Führen Verkaufsoffene Sonntage zur Verlagerung oder Mehreinahmen? (ges. Rhythmus!)
- Bessere Terminabsprache (Koordination) bei der Planung von Großveranstaltungen
- Städtebauliche Entwicklung: Reine Gewerbegebiete für Entwicklung schaffen!